

MICHELIN

e•PRIMACY



EKOLOŠKI PRIHVATLJIVI I POSTOJANI



Uštedite do 80 eura na gorivu ili 0,21 l/100 km, što odgovara smanjenju ugljičnog otiska za 5g CO₂ po km ⁽³⁻⁴⁻⁵⁾.



Smanjite emisije CO2 za do 174 kg ⁽³⁻⁵⁾



Produljite doseg akumulatora svog električnog vozila za u prosjeku 7 % u odnosu na vodeće konkurente ⁽²⁻⁴⁾ ili otprilike 30 km više za električno vozilo s procijenjenim dosegom od 400 km.



Uživajte u visokoj razini sigurnosti od prvog do posljednjeg kilometra ⁽⁶⁻⁷⁾



Iznimno dug vijek trajanja, u skladu s MICHELIN obećanjem ⁽⁸⁾



Pneumatici u potpunosti proizvedeni u Europi

DOSTUPNE DIMENZIJE

56 DIMENZIJA U 2021. GODINI

15'

7 SKUS

16'

18 SKUS

17'

14 SKUS

18'

10 SKUS

19'

4 SKUS

20'

3 SKUS



MICHELIN

1. CO2 NEUTRALNI PNEUMATICI MICHELIN U TRENUTKU KUPNJE ⁽¹⁾ 1. EKOLOŠKI PNEUMATICI MICHELIN, OCIJENJENI TAKVIM TIJEKOM CIJELOG ŽIVOTNOG VIJEKA

Energetski pasivna smjesa gume

Jedinstven elastomer visoke elastičnosti. Bolje povezivanje između elastomera i punila omogućuje manje rasipanje energije pneumatika, što znači manji otpor kotrljanja i manju potrošnju goriva.

Izvedba MaxTouch

Jamči maksimalan kontakt s podlogom, ravnomjernu raspodjelu sila ubrzanja, kočenja i prolaska kroz zavoje, što znači dulji vijek trajanja gazećeg sloja bez negativnog utjecaja na performanse.

Tanak obruč

Tanji gornji obruč s manje sirovina bez negativnog učinka po čvrstoću, smanjuju potrošnju goriva ili povećavaju doseg akumulatora kod električnih vozila.

Utori U-oblika

Zahvaljujući novom dizajnu gazećeg sloja usmjerenom na sigurnost, pneumatici MICHELIN e-Primacy zadržavaju visoke razine izbacivanja vode od prvog do posljednjeg kilometra.

Bočne stijenke koje se ne zagrijevaju

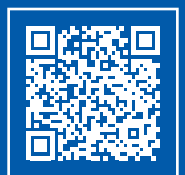
Energija koju bočna stijenka apsorbira tijekom fleksije manja je od one kod obične bočne stijenke, što smanjuje potrošnju goriva ili povećava doseg akumulatora kod električnih vozila.

EnergyAirShield

Iznimno zrakonepropusni sloj s niskom razinom rasipanja energije dovodi do manje potrošnje goriva ili većeg dosega akumulatora kod električnih vozila.



Primjer dimenzija širine 185 - 225	Primjer dimenzija visine 40 - 65	Primjer dimenzija promjera 15" - 17"	Primjer simbola brzine H-V-W	Označavanje		
				(a)	(b)	(c)
155 - 245	45 - 70	15" - 20"	Q - Y	A	A-B	- 68 - 70 dB



(1) Tvrtka Michelin smanjila je emisije CO₂ svojih industrijskih postrojenja za 25 % od 2010. godine i cilja na rad bez štetnih ugljičnih emisija do 2050. Tvrtka Michelin angažirana je na financiranju projekata kojima je cilj ukidanje ili smanjenje emisija CO₂ i vodila se njima kako bi maksimalno smanjila štetne emisije pri proizvodnji pneumatika MICHELIN e-Primacy (od samog crpljenja sirovina do krajnje isporuke pneumatika kupcima). (Cf. <https://www.michelin.com/en/sustainable-development-mobility/environment/>) (treba ažurirati).

(2) MICHELIN e-PRIMACY su u kategoriji pneumatika definirani kao premium ljetni pneumatici poput marki CONTINENTAL, GOODYEAR, BRIDGESTONE, PIRELLI, DUNLOP, a bez namjene za tvorničku ugradnju (odnosno, nisu dizajnirani za postizanje zadanih ciljnih vrijednosti proizvođača) već kao pneumatici dostupni kod trgovaca. (Napomena: sadržaj mora biti MASNO OTISNUT).

(3) Rezultati ispitivanja otpora kotrljanja na stroju koje je provela tvrtka Applus Idiada, na zahtjev tvrtke Michelin, u lipnju (na novim pneumaticima) i u kolovozu (na strojno korištenim do 2 mm) 2020. godine, na pneumaticima dimenzija 205/55 R16 91V, u odnosu na pneumatike MICHELIN e-PRIMACY (novi: 5,58 kg/t i korišteni: 5,13 kg/t) u odnosu na pneumatike MICHELIN PRIMACY 4 (novi: 7,74 kg/t i korišteni: 6,25 kg/t); BRIDGESTONE TURANZA T005 (novi: 7,17 kg/t i korišteni: 5,81 kg/t); CONTINENTAL ECOCONTACT 6 (novi: 6,39 kg/t i korišteni: 5,49 kg/t); CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 6 (novi: 8,93 kg/t i korišteni: 6,94 kg/t); DUNLOP BLUESPONSE (novi: 7,97 kg/t i korišteni: 5,54 kg/t); GOODYEAR EFFICIENT GRIP 2 (novi: 7,01 kg/t i korišteni: 5,38 kg/t); PIRELLI CINTURATO P7 BLUE (novi: 6,96 kg/t i korišteni: 6,30 kg/t); PIRELLI CINTURATO P7 (novi: 8,79 kg/t i korišteni: 6,97 kg/t). Ekološki odgovorna vožnja posebice ovisi o načinu vožnje, vrsti vozila i tlaku u pneumaticima.

(4) Dok su novi, otpor kotrljanja na pneumaticima MICHELIN e-PRIMACY iznosi u prosjeku 2 kg/t manje nego kod konkurenata, što znači smanjenje potrošnje goriva od 0,21 l/100 km, što pak znači do 5 g manje emisije CO₂ za vozilo VW Golf 7 1.5 TSI ili sličan model, do povećanje dosega akumulatora do 7 % na modelu VW e-Golf.

(5) Tijekom upotrebe pneumatici MICHELIN e-PRIMACY u prosjeku imaju 1,5 kg/t manji otpor kotrljanja od konkurenata, što znači uštede na gorivu do 80 eura. To znači do 174 kg manje emisija CO₂. Procijenjene uštede temelje se na prosječnim vrijednostima za nove i do 2 mm korištene pneumatike kako bi se uzelo u obzir performanse u stvarnom životu. Sve su uštede procijenjene na temelju 35.000 km i za cijenu goriva od 1,46 eura/l (https://ec.europa.eu/energy/data-analysis/weekly-oil-bulletin_en/6/1/2020_weighted_on_the_top_10_countries_for_motor_vehicle_movements_on_national_and_foreign_territory - https://ec.europa.eu/energy/data-analysis/weekly-oil-bulletin_en/6/1/2020_weighted_on_the_top_10_countries_for_motor_vehicle_movements_on_national_and_foreign_territory). Aktualne uštede na gorivu i troškovima mogu varirati ovisno o stilu vožnje, vrsti vozila i tlaku u pneumaticima.

(6) Pneumatici MICHELIN e-Primacy imaju oznaku „B“ za držanje mokre ceste prema europskom sustavu označavanja.

(7) Za nove i korištene pneumatike (korišteni znače korišteni na stroju do indikatora dubine gazećeg sloja sukladno europskoj regulativi za indikator istrošenosti gazećeg sloja ECE R30R03f)), na dimenzijama 205/55 R16 91V MICHELIN e-Primacy, vrijednost je iznad vrijednosti propisane europskom regulativom R117 za držanje mokre ceste.

(8) Ispitivanje duljine vijeka trajanja proveo je ISPITNI CENTAR DEKRA, na zahtjev tvrtke Michelin, u razdoblju između lipnja i srpnja 2020. godine, na pneumaticima dimenzija 205/55 R16 91V s vozilom VW Golf 7, uspoređujući pneumatike MICHELIN e-PRIMACY (100 %) s pneumaticima MICHELIN PRIMACY 4 (102,1 %); ispitivanje duljine vijeka trajanja pri prosječnoj stvarnoj potrošnji (D50) s prijedehom 14.460 km i ekstrapoliranim vijekom trajanja pri 1,6 mm. Pobjednik testa agencije ADAC za ljetne pneumatike dimenzija 235/55 R17 prema ispitivanju koje je agencija ADAC provela s vozilom Ford Kuga 2020. Ispitivanje je provedeno s pneumaticima dimenzija 235/55 R17. MICHELIN PRIMACY 4 najbolji su među 12 ispitanih pneumatika prema ispitanim svojstvima (držanje, mokre i suhe ceste, razina buke, trošenje, potrošnja goriva). Pneumatici MICHELIN PRIMACY 4 pobjednici su sa sljedećim komentarima: „Iznimno ujednačeni s najboljim ocjenama za držanje mokre ceste, iznimno niskom razinom trošenja i dobrim ponašanjem na suhim podlogama“ – s ocjenom 1,0 za trošenje.

(a) Klasa potrošnje goriva. | (b) Klasa držanja mokre ceste. | (c) Klasa vanjske buke kotrljanja i izmjerena vrijednost u decibelima (dB).

Informacije su točne na dan objave – prosinac/2021. MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Temeljni kapital: 504 000 004 EUR
Sav sadržaj – RCS 495 289 399 – 20120441 – Autorska prava na fotografije: © Michelin.