

MICHELIN PILOT SPORT EV



SPORTSKI AUTOMOBILI
I ELEKTRIČNA VOZILA VISOKIH
PERFORMANSI



SUV ELEKTRIČNA VOZILA



SPORTSKE LIMUZINE
ELEKTRIČNA VOZILA

POSTOJANA ELEKTRIFICIRANA KONTROLA NA CESTI ⁽¹⁾



S POVJERENJEM VOZITE DO MAKSIMALNIH PERFORMANSI VAŠEG SNAŽNOG ELEKTRIČNOG VOZILA

Zajamčena pouzdanost pri rukovanju, čak i pri velikim brzinama ⁽²⁾ zahvaljujući 15 % većoj krutosti u zavojima ⁽¹⁾.

Izvršno držanje ceste i sigurnost na mokrim podlogama: novi i korišteni pneumatici ⁽³⁻⁴⁾.



ŠTITITE OKOLIŠ BEZ ŽRTVOVANJA ZABAVNE VOŽNJE

Pionir u uspješnom kombiniranju održive mobilnosti i visokih performansi, pneumatici MICHELIN Pilot Sport EV dugovječni su i ekološki dizajnirani sportski pneumatici ⁽⁵⁻⁶⁾.



DINAMIČNA VOŽNJA ZA DULJA PUTOVANJA

Dodatnih 60 km doseg za električna vozila visokih performansi ⁽⁷⁾.



UŽIVAJTE U ZVUKOVIMA I SMANJITE RAZINU BUKE

Otprilike 20 % manja ⁽⁸⁾ razina zamlječene buke u unutrašnjosti automobila, što vam omogućuje veće uživanje u glazbi ili zvukovima koji vam se sviđaju.



B



A-B



ABC

70-72 dB

Pravne napomene su na poledini.



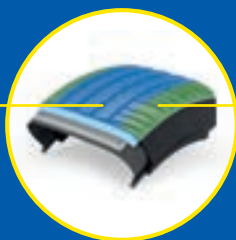
MICHELIN

UGLJIČNO NEUTRALNI PNEUMATICI U TRENUTKU KUPNJE ⁽⁵⁾

DUGOVJEČNI I EKOLOŠKI DIZAJNIRANI SPORTSKI PNEUMATICI ⁽⁵⁾⁽⁶⁾

SMJESA GUME ELECTRICGRIP

Nadahnuti iskustvom tvrtke Michelin pri razvoju pneumatika za natjecanje Formula E, sa središnjim dijelom gazećeg sloja od smjese gume veće krutosti, što pruža maksimalno držanje ceste i izvrstan prijenos momenta na električnim vozilima.



SMJESA GUME GREENPOWER

Visokoučinkovita smjesa gume na ramenima smanjuje energetska potrošnju za veći doseg i omogućuje prelazak velikog broja kilometara bez obzira na veću težinu električnih vozila visokih performansi.

AKUSTIČNA TEHNOLOGIJA MICHELIN

Posebno izrađena poliuretanska mjera prigušuje rezonanciju buke, što vozačima i putnicima omogućuje maksimalno iskorištavanje mogućnosti upotrebe komunikacijskih uređaja bez upotrebe ruku, što smanjuje umaranje vozača pri duljim vožnjama. Akustična tehnologija čak prigušuje buku u unutrašnjosti prilikom vožnje u promjenjivim cestovnim uvjetima.



IZVEDBA MAXTOUCH

Jamči maksimalan kontakt s podlogom, ravnomjernu raspodjelu sila ubrzanja, kočenja i prolaska kroz zavoje, što znači dulji vijek trajanja gazećeg sloja bez negativnog utjecaja na performanse.



Tanak obroč

Tanji gornji obroč s manje sirovina jednake čvrstoće, uz povećanje doseg akumulatora kod električnih vozila.



DIZAJN NADAHNUT FORMULOM FORMULA E,
svi pneumatici iz proizvodne linije s dizajnom Premium Touch Design

MICHELIN / PILOT SPORT EV

Više informacija o <https://www.michelin.com.hr/>

(1) Krutost u zavojima prema internoj studiji ispitivanja krutosti u zavojima provedenoj strojno u listopadu 2020. godine na pneumaticima dimenzija 255/45 R19, usporedbom pneumatika MICHELIN Pilot Sport EV i MICHELIN Pilot Sport 4 SUV.

(2) U skladu s ograničenjima brzine prema važećem prometnom zakonu.

(3) Pneumatici MICHELIN Pilot Sport EV imaju oznaku „B” za držanje mokre ceste prema europskom sustavu označavanja.

(4) Kod novih i korištenih (korišteni znači strojno korišteni do indikatora dubine gazećeg sloja sukladno europskoj regulativi za indikator istrošenosti gazećeg sloja ECE R30r03f), na pneumaticima dimenzija 255/45 R19 91V MICHELIN Pilot Sport EV, ta je vrijednost iznad vrijednosti propisane europskom regulativom R117 za držanje mokre ceste.

(5) Tvrtka Michelin smanjila je emisije CO₂ svojih industrijskih postrojenja za 25 % od 2010. godine i cilja na rad bez štetnih ugljičnih emisija do 2050. Tvrtka Michelin angažirana je na financiranju projekata kojima je cilj ukidanje ili smanjenje emisija CO₂ i vodila se njima kako bi maksimalno smanjila štetne emisije pri proizvodnji pneumatika MICHELIN Pilot Sport EV (od samog crpljenja sirovina do krajnje isporuke pneumatika kupcima). (Cf. Livelihoods Carbon Fund) - Cf <https://www.michelin.com/en/sustainable-development-mobility/environment/>.

(6) Pneumatici MICHELIN Pilot Sport EV imaju oznaku „B” za energetska potrošnja prema europskom sustavu označavanja.

(7) Prema internoj studiji ispitivanja otpora kotrljanja provedenoj u listopadu 2020. na pneumaticima dimenzija 255/45 R19, usporedbom pneumatika MICHELIN Pilot Sport EV (6,7 kg/t) i MICHELIN Pilot Sport 4 SUV (8,8 kg/t). Za električna vozila mase 2151 kg, uz doseg od 540 km, ta razlika od 2,1 kg/t dovodi do povećanja doseg za više od 60 km ili ukupnog povećanja doseg od više od 10 %.

(8) Interno mjerenje buke provedeno 2016. na pneumaticima dimenzija 245/45 R19 s vozilom KIA Cadenza. Razina buke izmjerena u rasponu „170 – 230 Hz”. Rezultati mogu varirati ovisno o vozilu, proizvodnom programu i dimenzijama pneumatika te brzini i uvjetima na cesti.

(a) Klasa potrošnje goriva.

(b) Klasa držanja mokre ceste.

(c) Klasa vanjske buke kotrljanja i izmjerena vrijednost u decibelima (dB).

Informacije su točne na dan objave – siječanj 2021.

M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Ferrand. Temeljni kapital: 504 000 004 EUR
Sav sadržaj – RCS 495 289 399 – 20120449 – Autorska prava na fotografije: © Michelin.