



NOVO

**BATTLAX
BT-016** *HYPERSPORT*

PREDNJI

ZADNJI

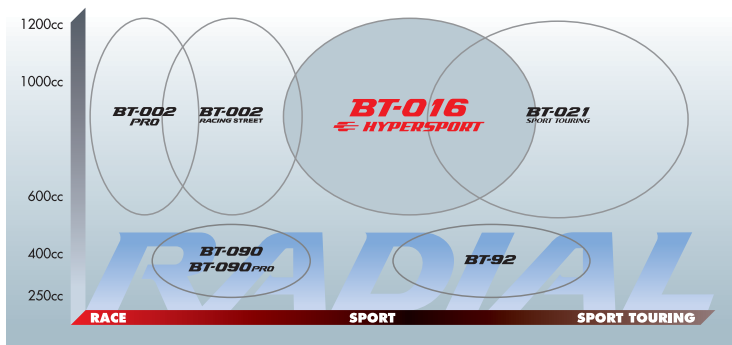


G P - S T Y L E

**BATTLAX
BT-016**
HYPERSPORT

www.bridgestone.com.hr

BRIDGESTONE BATTLAX POZICIONIRANJE



	Dimenzija	TT/TL	OD	TW
Prednji	130/70ZR16M/C (61W)	TL	591	128
	110/70ZR17M/C (54W)	TL	592	111
	120/60ZR17M/C (55W)	TL	581	117
	120/70ZR17M/C (58W)	TL	602	120
Zadnji	150/60ZR17M/C (66W)	TL	620	161
	160/60ZR17M/C (69W)	TL	633	164
	170/60ZR17M/C (72W)	TL	637	173
	180/55ZR17M/C (73W)	TL	630	184
	190/50ZR17M/C (73W)	TL	632	193
	190/55ZR17M/C (75W)	TL	650	195
	160/60ZR18M/C (70W)	TL	647	160



MotoGP - Tehnologija za cestu

Već više od 20 godina Bridgestone za motocikle razvija pneumatike s višekomponentnom (Multi-Compound) tehnologijom. Vrhunac ovog razvoja je nova super sportska guma BATTMAX BT-016 s tri različite mješavine gume na stražnjem pneumaticu.

Novi pneumatik Bridgestone BT-016 – konstruiran kako bi maksimalnu snagu modernih sportskih motocikala sigurno prenio na cestu.

Primjena višekomponentne tehnologije na prednjim i zadnjim pneumaticima jamči vozaču maksimalnu snagu i sigurnost u svakoj situaciji u vožnji.

Poboljšana mješavina gume na bokovima prednjeg pneumatica, ambicioznom zaljubljeniku u zavoje i vožnju u nagnutom položaju obećava precizno upravljanje i držanje smjera.

BATTMAX BT-016 HYPERSPORT

KARAKTERISTIKE – PREDNJI PNEUMATICI

PROGRESIVAN GRIP

“3LC” (3 Layer Compound) za prednje pneumatike i “5LC” (5 Layer Compound) za zadnje pneumatike, nova je «Multi-Compound» tehnologija prenesena izravno iz MotoGP-a, koja jamči optimalan grip u svakom položaju – najbolji grip pri kočenju, maksimalno bočno prijanjanje u svakom zavoju i punu trakciju na izlazu iz zavoja.

SPORTSKI HANDLING

3LC/5LC mješavine gume kombinirane s optimiranim profilom za savršen sportski handling.

PRECIZAN ODAZIV

Novi BT-016 pneumatik zahvaljujući svojoj konstrukciji osvaja preciznim odazivom u svim situacijama u vožnji.

STABILNOST (PRI VELIKOJ I MALOJ BRZINI)

MS-BELT konstrukcija čeličnog pojasa na prednjim i zadnjim pneumaticima apsorbira neravnine i jamči najveću stabilnost i držanje smjera u zavojima.

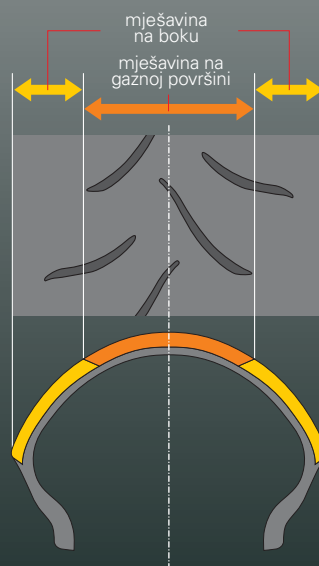
TRAJNOST (BROJ KILOMETARA)

3LC/5LC mješavina u kombinaciji s novim profilom pneumatica BT-016 značajno povećava prevaženi broj kilometara u odnosu na prethodni model BT-014.

SMANJENA BUKA U VOŽNJI

Optimirani profil pridonosi značajnom smanjenju buke u vožnji.

3LC (3 Layer Compound) jamči najbolji grip u svakom položaju i u svakoj situaciji u vožnji. Mješavina gume gazne površine za najbolje držanje smjera. Bočna mješavina gume za savršeno prijanjanje i odaziv.



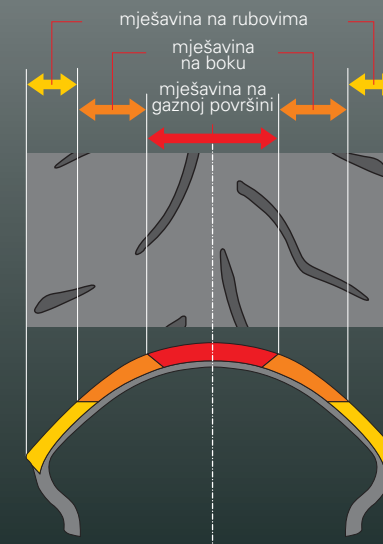
Paralelni “S” utori za optimalnu stabilnost, držanje smjera i upravljivost

Profilni utori preko sredine gazne površine za najbolji kontakt s podlogom i stabilno ponašanje pri vožnji na mokrom kolniku

6% udio negativnog profila za maksimalni grip na suhom i smanjenje trošenja gume

KARAKTERISTIKE – ZADNJI PNEUMATICI

5LC (5 Layer Compound) za najbolje prijanjanje zadnjeg pneumatica u svakoj situaciji u vožnji. Mješavina gume gazne površine za savršenu stabilnost. Mješavina gume na boku pneumatica prenosi maksimalnu snagu motora na cestu i jamči najveću moguću trakciju. Mješavina gume na rubovima pneumatica za najbolji grip, osobito u ekstremnim nagnutim položajima.



Kontaktna površina bez utora osigurava trakciju i najbolje prijanjanje, kao i stabilnost pri najvećim brzinama.

“L” profilni utori za bolje amortiziranje udaraca

6% udio negativnog profila za maksimalni grip na suhom i smanjenje trošenja gume